



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



## **REGULAMENTO PARTICULAR**



**4º ENDURO SPRINT Marquês de Marialva**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL DE MINI ENDURO**

### **REGULAMENTO PARTICULAR**

**CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO SPRINT 2022**

**CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO SPRINT 2022**

**17 e 18 de setembro de 2022**



## REGULAMENTO PARTICULAR

1. DESCRIÇÃO DA PROVA.....	3
2. PROGRAMA.....	4
3. CLASSES.....	4
4. INSCRIÇÕES.....	5
5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ON-LINE.....	5
6. Verificações Técnicas.....	6
7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS.....	6
8. DESENVOLVER DA PROVA.....	6
a. Partida.....	6
b. Percurso.....	7
c. Controlos de Passagem.....	7
d. Zona de Assistências (ZA).....	7
e. Final de Prova.....	7
10. CLASSIFICAÇÃO.....	9
11. ENTREGA DE PRÉMIOS.....	9
12. DISPOSIÇÕES LEGAIS.....	9
13. SEGURO.....	9
14. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS.....	9
15. CASOS OMISSOS.....	9
16. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	10
17. OFICIAIS DE PROVA.....	10
18. CONTACTOS.....	10
19. MAPA DE LOCALIZAÇÕES.....	11



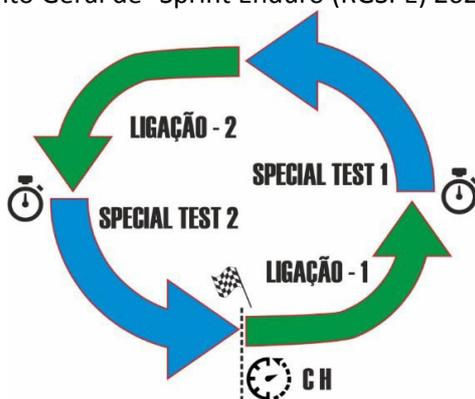
## REGULAMENTO PARTICULAR

### 1. DESCRIÇÃO DA PROVA

A primeira corrida do Campeonato Nacional de Mini Enduro de Cantanhede e a 1ª corrida do Campeonato Nacional Enduro Sprint - ENDURO SPRINT Marquês de Marialva serão realizadas nos dias 17 e 18 de Setembro de 2022, pelo SCPovoense, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal. As provas terão como centro nevrálgico o parque junto à Estação de Serviço da Repsol, no centro de Cantanhede, onde serão feitas as verificações administrativas, técnicas e o Paddock - ver mapa anexo.

O Mini Enduro terá um percurso, típico de enduro com aproximadamente 22 km, podendo conter obstáculos naturais ou artificiais.

Em relação ao Enduro Sprint, a prova será efetuada na modalidade *Open Course*, contendo duas secções de ligação e duas especiais cronometradas, conforme descrito no Ponto 3 do Regulamento Geral de Sprint Enduro (RGSPE) 2022.



O vencedor da prova será o piloto, que cumprindo cada volta dentro do tempo regulamentar, tenha menor tempo realizado no conjunto das Especiais Cronometradas. A estes tempos haverá a acrescentar, se necessário, outras penalizações.

Todos os pilotos terão de cumprir integralmente todo o percurso definido, sob pena de desclassificação caso tal não aconteça.

O controlo da corrida e classificações ficarão a cargo do Júri de Prova e da equipa de cronometradores - TT CRONOMETRAGENS.



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



## REGULAMENTO PARTICULAR

### 2. PROGRAMA

20/08/2022	08h00	Abertura das inscrições
14/09/2022	24h00	Limite para pagamento por transferência
14/09/2022	24h00	Limite para inscrições on-line
18/09/2022	07h30	Abertura do Secretariado
	09h30	Fecho do Secretariado
	10h00	Briefing aos Pilotos
	10h30	Partida do 1º Piloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)
	17h30	Entrega de Prémios

### 3. CLASSES

Nesta prova, serão admitidos todos os motociclos de Enduro ou MX desde que apresentem o look de enduro, distribuídos da seguinte forma pelas respetivas classes, de acordo com o **Ponto 4** do *Regulamento Geral*

de *Sprint Enduro (RGSPE) 2022*:

- **ELITE** (Pilotos Federados)
- **VERDES 1**(Pilotos Federados)
- **VERDES 2**(Pilotos Federados)
- **VETERANOS** (Pilotos Federados / + 40 anos)
- **FEMININA** (Pilotos Federados / Sexo feminino)
- **SUPER VETERANOS** (Pilotos Federados / + 49 anos)
- **PROMOÇÃO** (Pilotos Federados)
- **HOBBY** (Pilotos não Federados)

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior (exceção feita às Senhoras que tem um mínimo de 3).



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



## REGULAMENTO PARTICULAR

<b>20/08/2022</b>	08h00	Abertura das inscrições
<b>14/09/2022</b>	24h00	Limite para pagamento por transferência
<b>14/09/2022</b>	24h00	Limite para inscrições on-line
<b>17/09/2022</b>	10h00	Abertura do Secretariado
	12h00	Fecho do Secretariado
	12h30	Briefing aos Pilotos
	13h00	Partida do 1º Piloto para as Especiais (Special Test 1 e 2)
	18h00	Entrega de Prémios

### a. Mini Enduro e Promo Senhoras

CLASSE	DEFINIÇÃO
<b>Infantis</b>	2T até 65cc 4T até 110cc Idade entre 8 e 12 anos
<b>Juvenis</b>	2T até 85cc 4T até 150cc Idade entre 11 e 14 anos
<b>Juniores</b>	2T até 150cc Idades entre 13 e 16 anos
<b>Promo Senhoras</b>	Cilindrada livre

- Serem portadores de uma Licença Geral Mini, válida para o ano 2022 (permite a prática de Enduro, Velocidade e MX/SX, com seguro de acidentes pessoais anual, e tem um custo de 160,00€.
- Utilizarem motociclos de Enduro ou MX, com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**

**REGULAMENTO PARTICULAR**

**b. Clássicas**

CLASSE	DEFINIÇÃO
0	50cc até 1992
1	Até 1980 inclusive
2	De 1981 até 1986
3	De 1987 até 1992
4	4T até 1996

**Poderão participar pilotos que reúnam as seguintes condições:**

- Serem portadores de uma Licença Enduro Geral, válida para o ano 2022;
- Idade compreendida entre 35 e 70 anos.
- Utilizarem motocicletas com características idênticas aos modelos originais e inseridos nas Classes descritas acima.

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos** inscritos, esta será agregada à classe superior.



4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022  
1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022



## REGULAMENTO PARTICULAR

### 4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site: <http://provas.ttcronometragens.com/>.

Os valores das inscrições serão os seguintes :

MINI ENDURO/PROMO/CLASSICAS	40€
PILOTOS FEDERADOS	45€
SENHORAS	40€
PILOTOS NÃO FEDERADOS	50€

A inscrição só será considerada válida após o seu pagamento. Este deverá ser efetuado por transferência bancária, **até 14/09/2022**, para a seguinte conta:

**IBAN: PT50 0045 3020 4025 3222 0475 9**

O comprovativo de transferência enviado para [op359499v@bvc.pt](mailto:op359499v@bvc.pt)

**Nota1: As inscrições só serão válidas após o envio do comprovativo**

**NOTA2: Inscrições limitadas a 200 participantes**

### 5. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ON-LINE

As verificações administrativas serão realizadas apenas on-line da seguinte forma:

5.1 **Pilotos federados:** deverão remeter cópia do Cartão Cidadão, cópia da licença desportiva, comprovativo de pagamento e a ficha de inscrição devidamente preenchida e assinada para [op359499v@bvc.pt](mailto:op359499v@bvc.pt).

5.2 **Pilotos Hobby:** Cópia do cartão de cidadão, comprovativo de pagamento e termo de responsabilidade devidamente assinado para [op359499v@bvc.pt](mailto:op359499v@bvc.pt)  
A assinatura será verificada no levantamento da pulseira, e respetivo numero.



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 6**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **6. Verificações Técnicas:**

Cada motociclo deverá estar munido de todos os dispositivos característicos de uma moto de enduro (farol dianteiro e traseiro, mesmo sem funcionar).

**Horários de Verificação MINIS (dia 17 de Setembro)**

Classe MINIS / PROMO /CLÁSSICAS – 10h00 às 12h00

**Horários de Verificação por classe (dia 17 Setembro)**

Classe Elite e Verdes 1/2 – 17h00 às 18h00

Classe Veteranos e Super Veteranos – 18h00 às 18h30

Classe Senhoras e Promoção – 18h30 às 19h30

Classe Hobby – 19h30 às 20h30

Haverá verificações facultativas no dia 18 das 07h30 às 08h30

O briefing com os pilotos será realizado junto ao secretariado, à hora estabelecida no **Ponto 2** deste *Regulamento Particular (RP)*.

A participação do piloto na prova apenas será permitida após preenchimento e assinatura da ficha de inscrição e do termo de responsabilidade (quando aplicável) e após a verificação técnica da sua moto.

### **7. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PLACAS DE NÚMEROS**

A numeração e as placas de número terão de estar de acordo com o **Ponto 10 e 11** respetivamente, do *RG SPE 2022*.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY será efetuada primariamente por ordem de inscrição on-line e respetivo pagamento por transferência bancária, e seguidamente por ordem de inscrição/verificação no dia da prova.

A numeração atribuída aos pilotos da Classe HOBBY irá definir a sua ordem de partida. A colocação da numeração da prova, na moto, é obrigatória.

### **8. DESENROLAR DA PROVA**

A prova desenrolar-se-á conforme descrito no Ponto 3 do *RG SPE 2022* e de *CNME*

**a. Partida**

Os pilotos partirão para a prova dentro do seu minuto de partida, agrupados dois a dois ou três a três, com um espaçamento de 1 minuto entre cada grupo.



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 7**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

Chegados à especial cronometrada, estes partirão pela sua ordem de chegada com um intervalo mínimo de 20/30 segundos entre cada piloto.

Os pilotos deverão sempre respeitar a ordem de chegada às especiais cronometradas.

### **b. Percurso**

O percurso será constituído por duas ligações e duas especiais cronometradas, totalizando aproximadamente 22 km.

O número de voltas a cumprir por cada piloto dependerá da sua classe, conforme descrito na tabela seguinte:

<b>CLASSE</b>	<b>VOLTAS COMPLETAS</b>
JUNIORES/JUVENIS	4 voltas
INFANTIS/PROMO	3 voltas
CLÁSSICAS	3 voltas

<b>CLASSE</b>	<b>VOLTAS COMPLETAS</b>
ELITE	5 voltas
VERDES 1 E 2	5 voltas
VETERANOS	4 voltas
SENHORAS	4 voltas
SUPER VETERANOS	3 voltas
PROMOÇÃO	3 voltas
HOBBY	3 voltas

**NOTA:** A primeira volta não será cronometrada, servindo apenas para reconhecimento do percurso.

### **c. Controlos de Passagem**

Existirão três pontos de Controlo de Passagem (CP) ao longo do percurso. A não passagem num destes pontos implica a desclassificação do piloto.

Não existirá qualquer Carta de Controlo para os pilotos, apenas os registos da organização.

Os pilotos não têm de parar nos CP.

Em caso de desistência, o Piloto deve avisar a organização da sua decisão com a maior brevidade possível.

### **d. Zona de Assistência (ZA)**

Esta zona estará delimitada e destina-se exclusivamente à prestação de assistência às motos e ao seu reabastecimento.

A assistência durante a prova terá de se efetuar de acordo com os **Pontos 14 e 15** do RGSPE 2022 e do CNME.

### **e. Final de Prova**

Após a divulgação dos resultados, o três primeiro classificado de cada classe (federados) deverão colocar as respetivas motos em parque fechado.



## REGULAMENTO PARTICULAR

### 9 . Penalizações

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação.

Cada piloto terá o **tempo máximo** para cumprir uma volta completa em função da **Classe** em que se inscreve.

Entende-se por tempo da volta completa o tempo gasto na realização de ambas as ligações, ambas as especiais cronometradas e o tempo gasto na Zona de Assistência.

**Só existirá um único controlo horário**, o de início de cada volta completa.

Não cumprindo este tempo máximo estabelecido, o piloto penalizará os minutos que se atrase, sendo adicionados, pelo próprio, na entrada da volta seguinte.

Os tempos máximos por volta para a Classe serão afixados no secretariado da prova.

A **penalização máxima** que um piloto poderá acumular é de **30 minutos**, após este tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização:

- Excesso de velocidade na **ZA** - Penalização de 2 min.
- Abastecimento fora da **ZA** - Desclassificação
- Assistência à moto por terceiros fora da **ZA** - Desclassificação
- Abastecimento com o motor em funcionamento - Desclassificação
- Falha de pelo menos um **CP** - Desclassificação
- Não cumprimento da totalidade do percurso (atalhar) - Desclassificação

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao diretor de prova que as apresentará ao respetivo Júri em reunião.

Estas decisões são passíveis de recurso de acordo com o **Ponto 23** do *RGSE 2022*.

### 10. CLASSIFICAÇÃO

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

O piloto vencedor da classe será aquele que, realizando a totalidade do percurso, obtenha o menor tempo no conjunto das especiais cronometradas, somando as eventuais penalizações.

A atribuição de pontos para esta prova será de acordo com o **Ponto 6** do *RGSE 2022*.



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



## **REGULAMENTO PARTICULAR**

### **11. ENTREGA DE PRÉMIOS**

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá lugar na zona do Paddock no horário estipulado no **Ponto 2** deste regulamento.

### **12. DISPOSIÇÕES LEGAIS**

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular a competição.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Geral de Sprint Enduro 2022 e mini enduro 2022, a este Regulamento Particular, bem como ao Código Desportivo da F.M.P.

### **13. SEGURO**

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, no valor de 8.000.000,00€, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

A Comissão Organizadora, SCPovoense, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

### **14. CRONOMETRAGEM E PROCESSAMENTO DE RESULTADOS**

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da **TT CRONOMETRAGENS**.

### **15. CASOS OMISSOS**

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão tratados pelo Júri de prova.



**4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022**  
**1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022**



**REGULAMENTO PARTICULAR**

**16. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal das assistências ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FMP.

**17. OFICIAIS DE PROVA**

<b>PRESIDENTE DE JÚRI FMP</b>	Pedro Mariano
<b>2º ELEMENTO DE JÚRI</b>	Nuno Cação
<b>DIRECTOR DE PROVA</b>	Vasco Pinto
<b>RESP. PELO SECRETARIADO</b>	Regina
<b>RESP. PELO PERCURSO</b>	Fernando Gomes
<b>CRONOMETRAGEM</b>	TT Cronometragem
<b>MÉDICOS DA PROVA</b>	<b>Dr. João Mendes</b>

**18. CONTACTOS**

EMAIL [gtoscpovoense@hotmail.com](mailto:gtoscpovoense@hotmail.com)

EMAIL. [Op359499v@bvc.pt](mailto:Op359499v@bvc.pt)



4º ENDURO SPRINT MARQUÊS DE MARIALVA 2022  
1º CAMPEONATO NACIONAL MINI ENDURO 2022



REGULAMENTO PARTICULAR

19. MAPA DE LOCALIZAÇÕES

